

# HAMPEL WINT OP DE STREEP

Op de streep beroofde Jaroslav Hampel thuisrijder Andreas Jonsson van zijn tweede opeenvolgende Grand Prix zege. In het Zweedse Manilla wist de Pool in een uiterste poging de tweede GP-zege uit zijn carrière te boeken. De teleurstelling bij Jonsson en het chauvinistische Zweedse publiek was vanzelfsprekend groot. Hampel deed goede zaken in Manilla. Thomas Gollob faalde wederom, waardoor Hampel nu de tweede plaats in het tussenklassement over heeft genomen. Met nog vier races voor de boeg heeft klassementsleider Greg Hancock tweeëntwintig punten voorsprong te verdedigen.

## VISITEKAARTJES

Al tijdens de derde rit van de avond gaf Jaroslav Hampel zijn visitekaartje af. De Pool reed naar een overwinning en zette daarbij en passant een nieuw baanrecord op de klokken. Hij scherpte het oude record - dat werd gedeeld door Hans Andersen, Andreas Jonsson, Antonio Lindback en Nicki Pedersen - met 0,2 seconde aan en bracht het naar 55,7 seconden over vier ritten met staande start. Het bleek voor Hampel geen garantie voor succes, want in zijn volgende vier ritten wist hij slechts zes punten aan zijn totaal toe te voegen. Met negen punten op de teller ging hij als voorlaatste de halve finales in. "Ik had het gevoel dat de motor iets miste. Voor elke heat hebben we wel iets aangepast. Pas op het eind vond ik de snelheid terug", sprak Hampel. De ster tijdens de reguliere twintig heats was Jason Crump. De Australiër wist zijn vijf races te winnen. En telkens deed hij dat op een overtuigende manier. Voor de start van de halve finales werd hij dan ook door de ruim twaalf dui-

zend toeschouwers in de "G&B Arena" als favoriet voor de zege bestempeld.

## JONSSON BOUWT VOORT

Na zijn zege in Terenzano werd op zijn thuiscircuit veel verwacht van Andreas Jonsson. Voor de race wilde hij wel toegeven dat hij druk op zijn schouders voelde. "Ik ben behoorlijk zenuwachtig. Er zijn vanavond veel fans en sponsors van mij aanwezig en die verwachten natuurlijk wel iets", liet Jonsson weten. Een zege in zijn eerste optreden waarbij hij van de derde plaats naar de kop reed zorgde er voor dat veel druk van de schouders gleden bij de 30-jarige Zweed. In zijn volgende vier ritten wist Jonsson zijn totaal uit te bouwen tot dertien punten, waarbij hij alleen voor Crump en de verrassend sterke Chris Harris moest buigen. Kenneth Bjerre had evenals Jonsson ook dertien punten kunnen halen uit de series, maar hij werd in zijn laatste rit gediskwalificeerd. In de laatste bocht bracht hij in de ogen van referee Ackroyd wildcard rijder Thomas Jonasson ten val. Bjerre liep op deze wijze twee punten mis, maar zijn elf punten (alleen Crump was hem de baas) brachten hem na de twintig reguliere heats op een derde plaats in het tussenklassement.

## SAYFUTDINOV VESTIGT DE AANDACHT

Wanneer Emil Sayfutdinov in de baan verschijnt betekent dat vrijwel altijd actie. Dat was in Manilla niet anders. Gelijk in zijn eerste heat toucheerde hij de leidende wildcard-rijder Thomas Jonasson. Het leverde een valpartij op waarbij niet alleen Jonasson en Sayfutdinov onderuit gingen, maar

ook klassementsleider Greg Hancock. Tot verbazing van velen - en met name het overgrote Zweedse deel van het publiek - werd niet Sayfutdinov, maar Jonasson als veroorzaker gediskwalificeerd. Sayfutdinov won de herstart, scoorde vervolgens nog zeven punten, maar liep in zijn laatste rit dan toch tegen een diskwalificatie aan. Ditmaal gleden hij Antonio Lindback onderuit. Desondanks waren zijn tien punten ook genoeg voor de halve finales. Jonasson kwam sterk terug na zijn diskwalificatie in zijn openingsheat. Met negen punten mocht ook hij in de halve finales zijn opwachting maken. Als allerlaatste maakte ook Greg Hancock nog de sprong onder de laatste acht. De Amerikaan vocht voor ieder puntje, maar wist eigenlijk nooit te overtuigen. Door zijn slotrit te winnen en daarbij Frederik Lindgren te kloppen mocht Hancock in de halve finales nog een gooi door naar succes, terwijl Lindgren aan inpakken kon gaan denken. Hoe dan ook de prestatie van Lindgren moet hoog worden ingeschat, want voor hem was het pas weer de eerste keer op de motor na een zware valpartij tien dagen eerder in de Engelse competitie.

## CRUMP EXIT IN HALVE FINALE

Na de eerste halve finale kon direct een daverende verrassing genoteerd worden. Na de derde plaats betekende de halve finale voor Jason Crump verrassend het eindstation. "Net te laat reageren bij de start en het is allemaal voorbij. Ik miste de start en Hampel maakte zich te breed voor mij om hem te kunnen passeren. Het is een van die momenten dat je je realiseert hoe compromisloos dit format is. Het is bijzonder jammer van al het harde werken dat mijn team en ik hebben gedaan. Ik had vandaag op het podium kunnen staan", aldus Crump. Winnaar Sayfutdinov en Hampel konden zich op gaan maken voor de finale, terwijl Crump en ook Thomas Jonasson af konden gaan via de zijdeur. De tweede halve finale werd een prooi voor Kenneth Bjerre. Even leek Greg Hancock net als in Terenzano voor een stunt te kunnen gaan zorgen, door als tweede uit de eerste bocht te komen. Echter Andreas Jonsson stak hier een stokje voor en duwde Hancock buiten de finale. Samen met Chris Harris betekende de halve finale voor Greg Hancock het eindstation.

## CENTIMETERWERK

Van binnen naar buiten meldden zich Kenneth Bjerre, Emil Sayfutdinov, Andreas Jonsson en Jaroslav Hampel achter het startlint voor de beslissende rit van de avond. Opvallend genoeg vertrokken Jonsson en Hampel als snelste, gevolgd door Bjerre en Sayfutdinov. Het leek er op dat de startmachine niet helemaal correct werkte en de buitenkant van het startlint een fractie eerder omhoog schoot dan aan de binnenkant. De finale werd echter niet gestopt en er ontwikkelde zich een strijd tussen Jonsson en Hampel voor de zege en Bjerre en Sayfutdinov voor de derde plaats. Waar Bjerre alle aanvallen van de Rus wist te pareren, slaagde Jonsson hier niet in. In de eerste ronde wist Jonsson nog wel direct succesvol te counteren nadat Hampel hem onderlangs wist te passeren. In de volgende ronden wist Hampel echter zo veel

snelheid op te bouwen dat hij in de laatste bocht buitenlangs Jonsson wist te komen en met een half wiel voorsprong de streep wist te passeren. "In de halve finale en finale liep het perfect. Doordat ik niet zo veel punten kon scoren in de series viel er qua startplaatsen weinig te kiezen. Ik moest er dus het beste van maken en dat heb ik denk ik goed gedaan", zei Hampel lachend. In de finale moest Hampel de hele trukendoos open gooien. "De enige manier om voorbij te komen was door er buiten omheen te sturen. Ik wist niet of ik de laatste bocht snel genoeg zou zijn. In de voorgaande ronden heb ik telkens geprobeerd de snelheid verder op te schroeven. Ik vond precies genoeg grip om Jonsson te passeren", legde Hampel uit. De blijdschap bij Hampel stond in schril contrast met de verbouwereerde blikken in het kamp van Jonsson. Bij de Zweden was de champagne al bijna ontkurkt, maar moesten de bubbels toch weer terug in de koelkast zetten. Jonsson toonde zich teleurgesteld door het missen van de zege, maar aan de andere kant ook zeer content met zijn optreden. "Ik ben blij met mijn rijden. Natuurlijk is het balen wanneer je op de streep wordt geklopt, maar ik ben tevreden met de punten en het bereiken van de finale tijdens mijn thuiswedstrijd. Jason Crump haalde het maximum uit de series, maar vliegt er vervolgens in de halve finales uit. Dat had mij ook kunnen gebeuren. Ik ben blij dat ik de finale heb gehaald en nog vier punten aan mijn totaal toe heb kunnen voegen", aldus Jonsson. In het W.K.-klassement klom Jonsson naar een gedeelde vijfde plaats. Kenneth Bjerre maakt na zijn derde plaats weer deel uit van de top acht in het W.K.-klassement hetgeen automatische kwalificatie voor het seizoen 2012 betekent. "Ik heb een moeilijk seizoen gehad tot op heden. Sinds de pauze en de World Cup gaat het echter weer voorspoedig en heb tweemaal de finale gehaald. Mijn motoren lopen super en ik kan weer naar voren kijken", aldus de kleine Deen.

## UITSLAGEN

STAND NA 20 REGULIERE HEATS: 1.Jason Crump (AU) 15pt. 2.Andreas Jonsson (SE) 13pt. 3.Kenneth Bjerre (DK) 11pt. 4.Emil Sayfutdinov (RU) 10pt. 5.Chris Harris (UK) 10pt. 6.Thomas Jonasson (SE) 9pt. 7.Jaroslav Hampel (PL) 9pt. 8.Greg Hancock (US) 8pt. 9.Frederik Lindgren (SE) 8pt. 10.Chris Holder (AU) 7pt. 11.Antonio Lindback (SE) 7pt. 12.Rune Holta (NO) 4pt. 13.Nicki Pedersen (DK) 3pt. 14.Thomas Gollob (PL) 3pt. 15.Artem Laguta (RU) 1pt. 16.Janusz Kolodziej (PL) 1pt. 17.Simon Gustafsson (SE) DNR. 18.Linus Sundstrom (SE) DNR. TUSSENSTAND W.K.(na 7 van 11 races): 1.Hancock 104pt. 2.Hampel 82pt. 3.Gollob 76pt. 4.Crump 72pt. 5.Jonsson 72pt. 6.Sayfutdinov 72pt. 7.Holder 70pt. 8.Bjerre 66pt. 9.Pedersen 59pt. 10.Lindgren 55pt. 11.Lindback 48pt. 12.Harris 43pt. 13.Kolodziej 39pt. 14.Holta 33pt. 15.Jonasson 17pt.



Thuisrijder Andreas Jonsson kwam een paar centimeters te kort voor een thuiszege.

## 2RACE SUMMER CUP POCKETBIKE TE CLASTRES (FR)

Tekst Kurt D.C. Foto Pers Racing.

# WEDSTRIJD IN CLASTRES DOOR DE OGEN VAN MXD RACING TEAM!

Na de zomerstop stond de wedstrijd in het Franse Clastres op het programma, het MXD Racing Team kroop op onze vraag in de pen voor een terugblik.

## TWEE ZEGES KURT DE COCK

De trainingen en chrono's werden gereden op een natte baan. Frank Roels, Jurgen Verstrepen en

Briek Rombaut hadden hier geen problemen maar ondergetekende, Kurt De Cock, sukkelde nog steeds met de grip in de regen. Dit resulteerde in een laatste plaats tijdens de chrono's. Gelukkig stopte het met regenen en droogde de baan snel op zodat de wedstrijden op een droge baan konden gereden worden. De eerste sprintrace van de Pitbikes was heel spannend tussen De Cock en Roels, waar we elke ronde wel een paar keer van positie wisselden. Uiteindelijk trok Kurt D.C. aan het langste eind. Frank Roels werd nipt tweede en Jurgen Verstrepen sloot het podium af. In de tweede sprintrace had Roels problemen met zijn motorblok. Hierdoor kon De Cock gemakkelijk een gaatje slaan en werd eerste, Frank Roels tweede en Jurgen Verstrepen terug derde.

## BELGISCH KAMPIOEN ENDURANCE

In de endurance konden we dit weekend kampioen Pitbike worden. Dit gaf ons nog een extra motivering. De Cock zou de start nemen met een zesde plaats op de startgrid en eerste pitbike. Na 30 minuten kwam De Cock binnen om te wisselen met Roels. Gelukkig had zijn motorblok het uitgehouden en kon De Cock na 30 minuten terug de baan op. Deze keer voor 45 minuten, om zo Roels' motorblok te sparen. Die zou dan de laatste 15 minuten voor zijn rekening nemen. Uiteindelijk werd MXD Racing de laureaat en werd Jurgen Verstrepen met zijn compaan derde. Met nog één wedstrijd te gaan hadden De Cock en Roels voldoende punten om de titel binnen te halen. Na deze race in Clastres startten meteen de voor-

bereidingen voor de 8 uren van Francorchamps dewelke plaats zal vinden op 3 september.

## UITSLAGEN

ENDURANCE: 1.W-Motors 2.Fou des Femmes 3.SDS-Valvoline1 4.Ronny Racing Team 5.Verdonck Racing 6.MXD Racing Team1 7.Team Performance 8.MXD Racing Team2 9.Mehdi 10.No Gazoline 11.MKRS 12.Mototrec 13.SJL Racing 14.Racing Time 15.DRC  
RACE 1 JUNIOR GP/AMX/PITBIKE: 1.Wim Buytaert 2.Koen Meuffels 3.Kurt De Cock 4.Frank Roels 5.Ryan van de Lagemaat 6.Mickael Coupe 7.Jurgen Verstrepen 8.Jordy de Jonge 9.Mehdi Seret 10.Roy van Gompel 11.Thomas Jung 12.Briek Rombaut 13.Wannes Ravier 14.Mathieu Maturin 15.Roger van Someren Brand  
RACE 2 JUNIOR GP/AMX/PITBIKE: 1.Buytaert 2.De Cock 3.Roels 4.Coupe 5.Van de Lagemaat 6.Meuffels 7.Verstrepen 8.Rombaut 9.De Jonge 10.Seret 11.Ravier 12.Jung 13.Maturin 14.Van Someren Brand 15.Keven Van Gaever  
RACE 1 MINIGP/PROTGP/RR/SCOOTER 70CC: 1.Nathan Paye 2.Scotty Sack 3.Donny Baegen 4.Johan Van Hove 5.Tim Koopmans 6.Bart Van Dijk 7.Eric Lambot 8.Stephane Decaigny 9.Timmy Van Donderen 10.Hans Smet 11.Arnaud Bojmistruk 12.Franck Delaury 13.Rudy Van Vooren 14.Peter Janssens 15.Aurelien Bourdon  
RACE 2 MINIGP/PROTGP/RR/SCOOTER 70CC: 1.Paye 2.Baegen 3.Van Hove 4.Van Dijk 5.Koopmans 6.Smet 7.Bojmistruk 8.Janssens 9.Niels Cools 10.Bourdon 11.Nicolas Formesyn 12.Van Donderen 13.Bjorn Pauwels 14.Van Vooren 15.Decaigny.



Kurt De Cock kende een zeer succesvolle dag in Clastres!